

# СТАНОВЛЕНИЕ ВОЕННО-МЕДИЦИНСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ В XIX- НАЧАЛЕ XX ВЕКА

Першина Л.Ю.



*Першина Любовь Юрьевна – студент,  
Высшая школа естественных наук и технологий,  
Северный Арктический Федеральный университет им. М.В. Ломоносова, г. Архангельск*

**Аннотация:** в данной статье предпринята попытка рассмотрения создания и развития военно-медицинских учреждений в Российской империи с опорой на исторические события, присущие данной эпохе.

**Ключевые слова:** военная медицина, госпиталь, лазарет, военно-санитарный поезд.

В XIX веке в Российской империи происходит становление медицины как отдельной отрасли науки. До этого периода ученые-медики занимались преимущественно накоплением сведений о патологиях и методах лечения раненых на военных действиях в отрыве от вопросов организации оказания первой медицинской помощи. В первой половине XIX в. начинает отдельно формироваться отрасль военной медицины, одна из главных задач которой оказание экстренной помощи раненым, больным и охрана здоровья военнослужащих с целью сохранения их жизни и боеспособности армии<sup>1</sup>. Для организации оказания первой помощи создавались медицинские учреждения, наибольшую роль в их организацию внесли в начале XIX в. Я.В. Виллие и Н.И. Пирогов. Я.В. Виллие написал «Положение об учреждении полевых госпиталей и больниц при соединенной армии» (1805 г.), согласно которому легкораненым солдатам помощь оказывалась в «лазаретных обозах» на 200 коек, а тяжелораненые эвакуировались в отдаленные от фронта районы<sup>2</sup>. Данная система была весьма прогрессивна для эпохи, сейчас ее можно считать прообразом этапного движения.

Одними из основных военно-медицинских учреждений в XIX веке являются медицинские госпитали, лазареты и военно-полевые поезда. Военным госпиталем принято считать военное лечебно-профилактическое учреждение, предназначенное для оказания медицинской помощи, квалифицированного и специализированного лечения военнослужащих, а также офицеров, генералов и адмиралов, уволенных в запас или отставку по выслуге лет<sup>3</sup>. Наравне с госпиталями возникают лазареты. Лазарет - врачебное заведение, подобно госпиталям предназначенное для лечения больных воинских чинов всех вообще частей войск и учреждений, отличаются значительной упрощенностью организации и расчетом денежных отпусков на содержание больных, открываются на 50-350 больных<sup>4</sup>. Впервые данные учреждения в России появляются в эпоху Петра I в связи с учреждением постоянной действующей армии. Более активное развитие приходится на середину XIX века, обременённую большим количеством войн с участием Российской империи, когда раненые нуждались в оперативном и качественном лечении. В XIX веке данные медицинские учреждения находились под контролем государства, не носили частный характер. Стоит отметить, что вклад в их развитие и становление вносили женщины, которые получили право занимать медицинской деятельностью в военное и мирное время в середине XIX века.

<sup>1</sup> Наумова Ю.А. Ранение, болезнь и смерть: русская медицинская служба в Крымскую войну 1853–1856 гг. М., 2010. С. 48.

<sup>2</sup> Военно-полевая хирургия. Под ред. проф. Е.К. Гуманенко, С.-П., 2004. С. 29.

<sup>3</sup> Госпиталь // Медицинская энциклопедия, 1970.

<sup>4</sup> Военный лазарет // Энциклопедический словарь Ф.А. Брокгауза и И.А. Ефрона. С.-Пб.: Брокгауз-Ефрон. 1890—1907.

В 1830-х годах в Российской империи промышленный переворот, следствием которого стало появление железнодорожных путей. Развитие железнодорожного строительства сделало возможным транспортировку в отдаленные от линии фронта районы, что было необходимым условием сохранения жизни тяжелораненым. Военно – санитарным поездом называют специальный железнодорожный транспорт, предназначенный для перевозки и эвакуации раненых и больных. Первые военно – санитарные поезда появляются в ходе русско-турецкой войны в 1877 году. Дальнейшее становление санитарных поездов происходит в годы русско-японской войны 1904 – 1905 гг. и Первой мировой войны 1914 – 1917 гг. Рост количества возрастает за счет того, что формирование происходит не только за счет государственного финансирования, но и частных лиц, например, членов правящей династии Романовых, меценатов. По положению от 1912 года все санитарные поезда разделялись на полевые и тыловые<sup>5</sup>. Полевые предназначались для эвакуации раненых и больных в отдаленные от фронта районы, а тыловые отличались оборудованием, имели отделение для тяжелораненых и операционное, главной функцией являлась транспортировка на дальние расстояния. В начале Первой мировой войны поезда были распределены на две данные категории в соответствии с планом мобилизации.

Таким образом, появление постоянной действующей армии дало толчок к появлению новой отрасли науки и новым медицинским учреждениям, которые были прогрессивны для рассматриваемой эпохи.

#### **Список литературы**

1. *Наумова Ю.А.* Ранение, болезнь и смерть: русская медицинская служба в Крымскую войну 1853–1856 гг. М., 2010. С. 48.
2. Военно-полевая хирургия. Под ред. проф. Е.К. Гуманенко, С-П., 2004. С. 29.
3. Госпиталь // Медицинская энциклопедия, 1970.
4. Военный лазарет // Энциклопедический словарь Ф.А. Брокгауза и И.А. Ефрона. СПб.: Брокгауз-Ефрон. 1890—1907.
5. Российский государственный военно-исторический архив. Путеводитель. Том 3. 2008. [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://guides.rusarchives.ru/browse/guidebook.html?bid=240&sid=842102#refid842095/> (дата обращения: 15.05.2016).

---

<sup>5</sup> Российский государственный военно-исторический архив. Путеводитель. Том 3. 2008. [Электронный ресурс] URL: <http://guides.rusarchives.ru/browse/guidebook.html?bid=240&sid=842102#refid842095/> (Дата обращения 15.05.2016)