



ISSN 2541-7878

РОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

РОСКОМНАДЗОР

СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИ № ФС 77-63296

ИЮНЬ 2024 № 1(38)

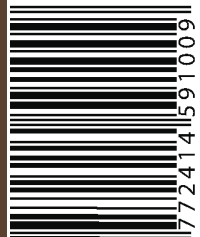


САЙТ КОНФЕРЕНЦИИ: [HTTPS://SCIENTIFICRESEARCH.RU](https://scientificresearch.ru)



XXXVIII Международная заочная научно-практическая конференция

**«Научные исследования:
ключевые проблемы III тысячелетия»**
Москва. 28-30 июня, 2024 года



УДК 08
ББК 94.3
Н 34

ISSN 2414-5912 (Print)
ISSN 2541-7878 (Online)

Научные исследования

2024. № 1 (38)

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой
по надзору
в сфере связи,
информационных
технологий и массовых
коммуникаций
(Роскомнадзор)
Свидетельство
ПИ № ФС 77-63296.

Сборник научных трудов

по материалам

**XXXVIII Международной научно-
практической заочной конференции
«Научные исследования: ключевые
проблемы III тысячелетия»
(Москва, 28-30 июня, 2024 года)**

Подписано в печать:
28.06.2024
Дата выхода в свет:
03.07.2024

Формат 70х100/16.
Бумага офсетная.
Гарнитура «Таймс».
Печать офсетная.
Усл. печ. л. 2?356
Тираж 100 экз.
Заказ № 0056

**Территория
распространения:
зарубежные страны,
Российская
Федерация**

ТИПОГРАФИЯ
ООО «ПресСто».
153025, г. Иваново,
ул. Дзержинского, д.39,
строение 8

ИЗДАТЕЛЬ
ООО «Олимп»
Учредитель: Вальцев
Сергей Витальевич
153002, Иваново, ул.
Жиделева, д. 19

Редакция не всегда
разделяет мнение
авторов статей,
опубликованных в
журнале

Свободная цена

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Кончакова И.В.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
153000, РФ, ИВАНОВСКАЯ ОБЛ., Г. ИВАНОВО,
УЛ. КРАСНОЙ АРМИИ, Д. 20, 3 ЭТАЖ, КАБ 3-3
Тел.: +7 (920) 357-93-34.
Email: tel9203579334@yandex.ru

Научно-практический журнал «Научные исследования»
подготовлен по материалам Международной научно-
практической заочной конференции «Научные исследования:
ключевые проблемы III тысячелетия»

Ссылка на издание

Научные исследования: ключевые проблемы III тысячелетия /
Научные исследования 2024. № 1 (38) // Сб. ст. по мат. XXXVIII
Международной научно-практической заочной конференции
(Россия, Москва, 28-30 июня, 2024). Москва. Изд. «Научные
публикации», 2024. С.29.

© Издательство «Научные публикации».
HTTP://SCIENTIFICPUBLICATIONS.RU
© Сайт конференций серии: «Научные исследования».
HTTPS://SCIENTIFICRESEARCH.RU
© Научные исследования /Москва, 2021

Содержание

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ	3
<i>Шелехов С.С., Полозов А.А., Попов Ю.Л.</i> МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В БОРЬБЕ С ТЕРРОРИЗМОМ В АВИАЦИИ	3
<i>Титоренко И.Д.</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ РАБОТЫ С БОЛЬШИМИ ДАННЫМИ ДЛЯ ВЫЯВЛЕНИЯ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ В СИСТЕМАХ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ ЖКХ	8
ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ.....	14
<i>Донец С.П.</i> ЕЩЕ РАЗ О «ВОРАХ В ЗАКОНЕ»	14
<i>Ханжина О.А.</i> ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННЫХ ВЫЗОВОВ.....	18
<i>Фрига А.Л.</i> РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ: ПРОБЛЕМЫ ТЕОРИИ И ПРАКТИКИ	20
МЕДИЦИНСКИЕ НАУКИ.....	23
<i>Mbanzany R.L.</i> INTENSIVE INFUSION THERAPY FOR GASTROINTESTINAL HEMORRHAGE WITH GRADE 3 HEMORRHAGIC SHOCK IN AN EMERGENCY MEDICAL CARE SETTING: A CLINICAL CASE	23
ИСКУССТВОВЕДЕНИЕ	27
<i>Аиуоров А.А.</i> ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТЕКУЧЕСТИ КАДРОВ В СФЕРЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ.....	27

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В БОРЬБЕ С ТЕРРОРИЗМОМ В АВИАЦИИ

Шелехов С.С.¹, Полозов А.А.², Попов Ю.Л.³

¹Шелехов Сергей Сергеевич – курсант,

²Полозов Андрей Анатольевич – курсант

³Попов Юрий Леонидович – Кандидат исторических наук, доцент профессор,
факультет ФВУНЦ,

Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина,
г. Челябинск

Аннотация: в XXI веке терроризм остается одной из самых серьезных угроз для мирового сообщества. Его методы становятся все более опасными, жестокими и непредсказуемыми, затрагивая не только прямых жертв, но и всю общественность. Терроризм, как идеология насилия, пытается оказывать давление на принятие решений различными государственными и международными органами через угрозы и акты насилия. Терроризм на воздушном транспорте является одним из наиболее резонансных и общественно опасных преступлений. Необходимо усилить ответственность за совершение таких преступных деяний и распространить ее на организаторов, пособников и спонсоров. Учитывая особую общественную опасность и транснациональный характер современного терроризма, важно развивать широкое и многоаспектное международное сотрудничество в борьбе с террористическими актами на воздушном транспорте [1].

Ключевые слова: терроризм, международное сотрудничество, безопасность, акт незаконного вмешательства.

Борьба с терроризмом приобретает все более глобальный характер, становясь ключевым аспектом обеспечения безопасности международного сообщества. В связи с этим обеспечение безопасности граждан, государственных структур, промышленных объектов и общества в целом становится важнейшей задачей как внутренней, так и внешней политики любого государства [3].

С момента появления авиации терроризм стал одной из самых серьезных угроз безопасности не только для пассажиров, но и для всей авиационной отрасли. Однако, история борьбы с этой угрозой свидетельствует о значительных успехах и вызовах, с которыми сталкивалось международное сообщество.

Авиационная безопасность достигается через целый набор мер, включая создание и функционирование служб авиационной безопасности (САБ), охрану аэропортов и воздушных судов, проведение различных видов досмотров для членов экипажей, обслуживающего персонала, пассажиров, а также проверку ручной клади, багажа и почты. Также важны меры по предотвращению и пресечению попыток захвата или угона воздушных судов, которые осуществляются военизированными органами охраны, службами авиационной безопасности и специальными уполномоченными органами, действующими в соответствии с законами.

Страны, обеспокоенные увеличением воздушного терроризма, активно разрабатывают конкретные программы и меры для борьбы с незаконным вмешательством в деятельность гражданской авиации. К ним относятся:

- Принятие международных конвенций по борьбе с воздушным терроризмом.
- Заключение двусторонних соглашений о выдаче и наказании преступников.
- Введение национального закона с жесткими мерами наказания за действия, направленные против безопасности полетов в гражданской авиации.

— Обязательный 100% досмотр пассажиров и их багажа на всех внутренних и международных рейсах.

— Создание специальных служб безопасности в авиакомпаниях и аэропортах, оборудованных современной техникой для работы с пассажирским потоком и для обеспечения безопасности аэропортов.

Мировое сообщество осознало угрозу воздушному транспорту и приняло адекватные меры по борьбе с воздушным терроризмом, включая создание международных правовых механизмов и заключение соответствующих конвенций [4].

В 1963 году была принята Токийская конвенция, которая стала первым международным договором, криминализирующим угоны самолетов. Это стало важным шагом в направлении установления международных стандартов и ответственности в борьбе с терроризмом в авиации. В 1970 году последовала Гаагская конвенция, которая расширила понятие терроризма в авиации, включив в себя не только угоны, но и другие формы террористических актов на борту воздушных судов. Это усилило правовую базу для пресечения различных угроз безопасности в авиации. Однако ключевым моментом стала Монреальская конвенция 1971 года, которая стала основополагающим документом в области борьбы с терроризмом в авиации. Конвенция обязала государства-участники принимать меры по предотвращению терактов и наказывать виновных. Это стало важным примером международного сотрудничества и координации в области безопасности воздушного транспорта.

Дополнительные меры были приняты в 1980-х и 1990-х годах, включая улучшение технических средств безопасности и обмен разведывательной информацией между государствами. Однако, настоящим вызовом стали теракты 11 сентября 2001 года. Это событие стало катализатором для усиления международного сотрудничества в борьбе с терроризмом в авиации. Была создана Глобальная инициатива по борьбе с терроризмом (ГСТ), которая способствовала более тесной координации между международными организациями и государствами, а также принятию новых мер безопасности на аэропортах и борту самолетов.

Для обеспечения безопасности и эффективности авиаперевозок необходима четкая и систематизированная работа на мировом уровне. В этом контексте, Международная организация гражданской авиации (ИКАО) играет важную и ключевую роль. Как специализированное учреждение Организации Объединенных Наций (ООН), ИКАО занимается разработкой и установлением международных стандартов и рекомендаций, направленных на обеспечение безопасности и эффективности авиаперевозок по всему миру. Давайте подробнее рассмотрим роль и значимость ИКАО в сфере гражданской авиации и обеспечении ее безопасности.

Одним из основных направлений работы ИКАО является разработка и утверждение стандартов безопасности в авиации. Эти стандарты охватывают широкий спектр аспектов, включая технические требования к воздушным судам, обучение и сертификацию персонала, безопасность аэропортов и многое другое. Важно отметить, что эти стандарты не являются просто рекомендациями — они обязательны для всех государств-членов ИКАО. Это позволяет обеспечить единые и высокие стандарты безопасности в авиации на мировом уровне.

Кроме того, ИКАО также играет важную роль в координации деятельности государств-членов в области борьбы с терроризмом в авиации. Организация разрабатывает стратегии и рекомендации по предотвращению террористических актов в авиации, обеспечивает обмен информацией и лучшие практики между государствами, а также содействует в создании и реализации мер безопасности на аэропортах и на борту воздушных судов.

Благодаря усиленной роли ИКАО в сфере безопасности авиации и борьбе с терроризмом, мировое сообщество продолжает улучшать и совершенствовать системы безопасности, обеспечивая пассажирам и персоналу авиакомпаний максимальный уровень защиты и комфорта при воздушных перевозках.

Помимо усиленной роли Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в сфере безопасности авиации и борьбе с терроризмом, в Российской Федерации действует целый комплекс организаций, занимающихся обеспечением общественного порядка и безопасности на объектах воздушного транспорта и в зданиях аэропортов. Рассмотрим каждый из них подробнее.

Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации (Росгвардия) — государственная военная организация, предназначенная для обеспечения государственной и общественной безопасности, защиты прав и свобод человека и гражданина. Основы правового статуса сотрудников Росгвардии закреплены в Федеральном законе от 3 июля 2016 г. № 226-ФЗ «О войсках национальной гвардии Российской Федерации». [6] В ст. 2 закона указаны задачи Росгвардии, к которым законодатель отнес:

— участие в охране общественного порядка, обеспечении общественной безопасности;

— охрана важных государственных объектов, специальных грузов, сооружений на коммуникациях;

— участие в борьбе с терроризмом и экстремизмом;

— контроль за соблюдением законодательства в области оборота оружия и в области частной охранной и частной детективной деятельности, а также за обеспечением безопасности объектов топливно-энергетического комплекса, за деятельностью подразделений охраны юридических лиц с особыми уставными задачами и подразделений ведомственной охраны и т.д.

Подразделение ведомственной охраны Минтранса России (ФГУП «УВО Минтранса России») действует на основании постановления Правительства Российской Федерации от 11 октября 2001 г. № 743 «Об утверждении Положения о ведомственной охране Министерства транспорта Российской Федерации»

Служба авиационной безопасности (САБ). В соответствии со ст. 83—85 ВЗК РФ САБы создаются хозяйствующими субъектами — организациями и предприятиями аэропортов. САБы наделены следующими полномочиями:

— осуществление предполетного и послеполетного досмотра;

— задержание лиц, нарушивших требования авиационной безопасности, для дальнейшей передачи их правоохранительным органам;

— задержание багажа, грузов и почты, содержащих предметы и вещества, запрещенные к воздушным перевозкам;

— в случае наличия угрозы жизни или здоровью пассажиров, членов экипажа воздушного судна или других граждан

— применение мер в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Линейный отдел внутренних дел аэропорта является ключевой силовой структурой, отвечающей за поддержание внутреннего правопорядка. Его права и обязанности закреплены в законе «О милиции».

Взаимодействие служб авиационной безопасности (АБ) с милицией происходит в следующих ситуациях:

- Во время регистрации пассажиров;
- При предполетном досмотре пассажиров и их багажа;
- При составлении описи багажа, груза и ручной клади;
- При личном досмотре членов экипажа;
- При снятии пассажира с борта воздушного судна за хулиганские действия и другие нарушения.

Особое значение для службы АБ имеет момент изъятия у пассажира оружия и боеприпасов сотрудниками специального контроля (по заявке пассажира) и их доставка на борт воздушного судна.

Служба авиационной безопасности (САБ) и Отдельный отряд пограничного контроля (ООПК) взаимодействуют в ситуациях, когда авиакомпания выполняет международные рейсы. Для выполнения задач в погранично-таможенной зоне, а также на борту воздушного судна при вылете и прилете, руководство службы авиационной безопасности (АБ) должно координировать свои действия с командованием ООПК. Это включает согласование технологий, оформление пропусков в зону и решение оперативных вопросов.

Ключевым местом пересечения интересов службы АБ и ООПК является борт воздушного судна. Технология оформления самолета, следующего международным рейсом, включает досмотр, обеспечение наблюдения, проведение режимных мероприятий, контроль посадки пассажиров, контроль загрузки багажа, груза, бортового питания и бытового имущества, а также оформление документов членов экипажа и пассажиров, следующих вне основного пассажирского потока.

Старший пограничного наряда организует досмотр согласно технологической карте для данного типа самолета, учитывая поставленные задачи. Пограничный наряд проверяет места возможного укрытия человека, включая салон, пилотскую кабину, туалеты, технические отсеки, багажные отделения и другие укромные пространства. Сотрудники службы АБ, в свою очередь, выявляют посторонние вложения в салоне, креслах, технических люках и багажных отсеках. Все действия сотрудников службы АБ согласовываются со старшим пограничного наряда.

Совместный досмотр воздушного судна осуществляется комиссией, в состав которой входят представители пограничного наряда, службы АБ и инженерно-технический персонал. По решению руководителей своих служб, в досмотре могут участвовать и сотрудники других контрольных органов.

Ранее, на этапе становления службы АБ, возникало много проблем с пограничным нарядом при обслуживании воздушных судов. В настоящее время, благодаря изданию правовых документов, определяющих статус службы АБ, подобных вопросов практически не возникает. Более того, по инициативе ООПК введена практика совместного досмотра воздушных судов международного следования, что свидетельствует о высоком уровне доверия к работе службы АБ.

Таможенные органы действуют в соответствии с Таможенным кодексом Российской Федерации, который устанавливает правовые, экономические и организационные основы таможенной деятельности. Новый Таможенный кодекс РФ признает таможенную службу правоохранительным органом, что значительно расширяет её полномочия в борьбе с контрабандой и нарушениями таможенных правил. Основные рабочие зоны службы авиационной безопасности (АБ) находятся в области действия таможенных органов, включая места регистрации пассажиров, залы комплектования и выдачи багажа. Кроме того, зоны растаможивания бортовых запасов, грузов и почты также подпадают под этот контроль. В связи с этим технология работы службы АБ должна быть согласована с таможенными органами, а списки сотрудников службы АБ, имеющих доступ в таможенную зону, должны быть утверждены.

Воздушные суда рассматриваются как потенциальные места нахождения товаров и грузов, подлежащих таможенному контролю. Согласно статье 184 Таможенного кодекса РФ, должностные лица таможенных органов имеют право доступа на территорию РФ и в помещения для проведения таможенного контроля на основании служебного удостоверения. Основной задачей таможенных органов при обеспечении авиарейсов является выявление и изъятие предметов, запрещенных к перевозке воздушными судами гражданской авиации. Поэтому сотрудники службы АБ должны быть особенно внимательны при перемещении любых предметов с борта воздушного судна или из таможенной зоны. Все такие действия должны выполняться только с разрешения таможенного инспектора.

Кроме того, в зависимости от оперативной обстановки, таможенные органы могут проводить оперативно-розыскные мероприятия. В таких случаях сотрудники службы АБ обязаны координировать свои действия с таможенными служащими.

Таким образом, ключевыми субъектами обеспечения авиационной безопасности, наряду с линотделами МВД России, являются подразделения вневедомственной охраны Росгвардии, подразделения ведомственной охраны Минтранса России, а также САБ, линейный отдел внутренних дел управления на транспорте, таможенная служба РФ, ФСБ. Перечень не является закрытым — для обеспечения безопасности могут привлекаться народные формирования или ополчения, что, например, предусмотрено Законом Республики Крым от 17 июня 2014 г. № 22-ЗРК «О Народном ополчении — народной дружине Республики Крым» [5].

Главным субъектом авиационной безопасности в США является Управление транспортной безопасности (Transportation Security Administration — TSA), созданное после террористических актов 2001 г. По оценкам экспертов, ведомство вывело воздушную безопасность американцев на совершенно новый уровень и поспособствовало предотвращению тысяч терактов и других преступлений в аэропортах, а также на иных видах общественного транспорта [2]. TSA сочетает в себе функции САБ аэропорта, а также служб ведомственной охраны, контролирует пассажиропоток. Отдельные кандидатуры пассажиров перед вылетом могут проверяться через базы данных американских спецслужб.

Обеспечение круглосуточной охраны воздушных судов на стоянках является приоритетной задачей специалистов в области безопасности авиации. Особое внимание уделяется предотвращению проникновения запрещенных предметов и веществ на борт, таких как оружие, взрывчатые и радиоактивные материалы, а также боеприпасы. Хотя эти требования являются стандартными для всех аэропортов и их служб, тем не менее террористическим организациям иногда удается находить уязвимые места в системе безопасности.

Одним из таких уязвимых мест является "человеческий фактор", который выражается в недостаточной бдительности и ответственности работников аэропортов. Это может быть как действия, так и бездействие, которые могут облегчить проникновение террористов на территорию аэропорта или на борт воздушного судна для осуществления террористического акта.

Поэтому важно обучать и мотивировать персонал аэропортов к более ответственному и бдительному отношению к своим обязанностям в области безопасности. Это включает в себя не только обеспечение безопасности пассажиров и экипажа, но и предупреждение преступности террористической направленности. Регулярные тренинги, повышение осведомленности о современных угрозах и поощрение хорошей практики могут существенно снизить

Список литературы

1. Хотов Е.С. Меры обеспечения безопасности пассажиров при совершении актов воздушного терроризма / Е.С. Хотов // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. – 2016.
2. Управление транспортной безопасности США — малоизвестные факты работы // РИА Индустрия безопасности. URL: https://www.securitymedia.ru/news_one_6954.html (дата обращения: 18.06.2020)
3. Зубков Б. Профилактика рисков на объектах авиации / Б. Зубков, А. Бочкарев // Мир транспорта, 2011, №2.
4. Щедляков Е.С. Противодействие воздушному терроризму // Актуальные проблемы авиации и космонавтики: сб. материалов III Всерос. конф. творческой молодежи; Сиб. гос. аэрокосмич. ун-т. Красноярск, 2007.
5. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://crimea.gov.ru/textdoc/ru/6/act/22z.pdf>

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ РАБОТЫ С БОЛЬШИМИ ДАННЫМИ ДЛЯ ВЫЯВЛЕНИЯ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ В СИСТЕМАХ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ ЖКХ Титоренко И.Д.

Титоренко Иван Дмитриевич – аспирант,
кафедра информатики и прикладной математики,
Московский государственный строительный университет,
г. Москва

Аннотация: в данной статье рассматривается применение технологий больших данных для выявления и предотвращения аварийных ситуаций в системах энергоснабжения коммунальных предприятий. В ней рассматривается интеграция передовой аналитики данных для повышения надежности и безопасности энергетических инфраструктур в жилищно-коммунальном хозяйстве. Используя такие методологии, как Hadoop и Spark, исследование демонстрирует, как большие данные могут быть использованы для прогнозирования потенциальных сбоев в работе систем и снижения рисков. Полученные результаты подчеркивают потенциал больших данных в преобразовании методов управления энергетикой, обеспечивая более оперативное реагирование и устойчивость системы энергоснабжения в условиях растущих требований и сложностей.

Ключевые слова: большие данные, энергоснабжение ЖКХ, выявление аварийных ситуаций, предотвращение аварий, аналитика данных, Hadoop, Spark, управление энергией, безопасность энергосистем.

УДК 331.225.3

В современном ландшафте управления городской инфраструктурой интеграция технологий больших данных в энергетический сектор, особенно в сферу жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ), представляется важнейшим шагом вперед. В данной статье рассматривается вопрос о том, как можно использовать аналитику больших данных для революционного обнаружения и предотвращения аварийных ситуаций в системах энергоснабжения, повышая тем самым надежность и безопасность.

Растущие сложность и спрос на энергосистемы ВКС требуют инновационных подходов для обеспечения стабильности и эффективности. Традиционные методы часто не справляются с прогнозированием и смягчением последствий потенциальных сбоев, что приводит к перебоям в работе и опасным ситуациям, от которых страдает огромное количество жителей и которые влекут за собой значительные экономические затраты. Появление технологий больших данных открывает многообещающие горизонты, позволяя обрабатывать огромные и разнообразные потоки данных для извлечения действенных идей, прогнозирования потенциальных сбоев и принятия упреждающих мер.

Данное исследование основывается на предпосылке, что аналитика больших данных, благодаря своим возможностям комплексного анализа в режиме реального времени, может внести значительный вклад в выявление закономерностей, аномалий

и тенденций, которые предшествуют аварийным ситуациям. Используя сложные алгоритмы и вычислительные модели, присущие, например, фреймворкам Hadoop и Spark, в статье показан потенциал этих технологий для получения детального представления о закономерностях энергопотребления, уязвимостях системы и возможностях предиктивного обслуживания.

Цель данного исследования двояка: представить подробный анализ текущего состояния приложений больших данных в области управления энергопотреблением в секторе HCS и продемонстрировать эмпирические доказательства эффективности этих технологий в повышении эффективности упреждающего обнаружения и смягчения последствий аварийных ситуаций. Благодаря методическому подходу, сочетающему теоретические исследования с практическими примерами, данная работа призвана внести вклад в текущую дискуссию о роли больших данных в трансформации энергетических систем, предлагая идеи, которые могут послужить руководством для будущих внедрений и формулирования политики в сфере управления городской энергетикой.

Таким образом, данная работа не только устраняет существенный пробел в литературе, но и предлагает структуру, которую заинтересованные стороны в энергетическом секторе могут использовать для повышения операционной устойчивости и безопасности, что в конечном итоге приведет к созданию более устойчивых и надежных систем энергоснабжения в контексте жилищно-коммунального хозяйства.

Литературный обзор

В обзоре литературы мы рассмотрим ряд научных работ, которые заложили основу для нашего исследования по применению технологий больших данных для мониторинга и предотвращения аварийных ситуаций в системах энергоснабжения коммунальных предприятий. Это исследование начинается с фундаментальной работы Хашема и др. (2015) [2], в которой представлен всеобъемлющий обзор экосистемы больших данных и ее потенциала для революции в различных секторах, включая управление энергетикой. Они подчеркивают критическую роль аналитики больших данных в обработке огромных объемов данных для извлечения действенных выводов, что является основополагающим для нашего исследования.

Кроме того, исследование Zheng et al. (2017) имеет ключевое значение, поскольку в нем конкретно рассматривается использование больших данных в энергетическом секторе, предлагая понимание того, как аналитика данных может повысить операционную эффективность и надежность. Их выводы указывают на значительное влияние предиктивной аналитики на прогнозирование и смягчение последствий потенциальных сбоев в системе, что тесно связано с нашим исследованием, посвященным предотвращению аварийных ситуаций в системах энергоснабжения [4].

Мы также опираемся на работу Wang et al. (2018), в которой исследуется применение алгоритмов машинного обучения при анализе данных об энергопотреблении для выявления закономерностей и аномалий. Это исследование особенно актуально для нашей работы, поскольку демонстрирует практическую возможность использования технологий больших данных для обнаружения нарушений, которые могут предшествовать возникновению чрезвычайных ситуаций [3].

Кроме того, вклад Кумара и др. (2019) заслуживает внимания благодаря рассмотрению роли фреймворка Hadoop в обработке масштабных данных в энергетическом секторе. Их анализ закладывает прочную основу для нашего методологического подхода, поскольку модель распределенных вычислений Hadoop предлагает жизнеспособное решение для обработки и анализа обширных массивов данных, характерных для энергетической отрасли.

Наконец, исследование Ли и др. (2020), посвященное интеграции Spark в обработку данных в реальном времени для энергетических систем, позволяет понять преимущества потоковой обработки для быстрого обнаружения и реагирования на

аварийные ситуации. Их выводы подчеркивают важность аналитики в реальном времени - основного компонента нашего исследования - в повышении оперативности реагирования систем энергоснабжения на возникающие угрозы.

Синтезируя эти разнообразные, но взаимосвязанные направления исследований, наш обзор литературы закладывает прочную научную основу для изучения применения технологий больших данных для предотвращения и управления чрезвычайными ситуациями в сфере энергоснабжения. Этот обзор не только определяет место нашего исследования в существующем массиве знаний, но и подчеркивает инновационный потенциал аналитики больших данных в преобразовании безопасности и надежности энергетических систем.

Теоретические основы

Теоретические основы данного исследования базируются на принципах аналитики больших данных и их применении для мониторинга и оптимизации систем энергоснабжения в коммунальном секторе. Под большими данными понимаются чрезвычайно большие массивы данных, которые могут быть проанализированы с помощью вычислений для выявления закономерностей, тенденций и ассоциаций, особенно связанных с поведением и взаимодействием людей. В контексте энергоснабжения коммунальных предприятий большие данные включают в себя огромное количество точек данных, полученных из различных источников, включая интеллектуальные счетчики, сети датчиков и устройства IoT, что позволяет получить полное представление о состоянии энергосистемы в режиме реального времени [3].

Чтобы эффективно использовать возможности больших данных для обнаружения и предотвращения аварийных ситуаций в системах энергоснабжения, очень важно понимать базовые технологии, которые облегчают обработку и анализ таких объемных данных. Такие технологии, как Hadoop и Spark, находятся в авангарде этих усилий. Hadoop, фреймворк с открытым исходным кодом, позволяет распределенно обрабатывать большие массивы данных на кластерах компьютеров, используя простые модели программирования. Он предназначен для масштабирования от одного сервера до тысяч машин, каждая из которых обеспечивает локальные вычисления и хранение данных. Такая возможность крайне важна для анализа моделей энергопотребления, выявления аномалий и прогнозирования возможных сбоев в энергетической инфраструктуре.

Spark, с другой стороны, представляет собой унифицированный аналитический движок для обработки больших данных со встроенными модулями для потоковой обработки, SQL, машинного обучения и обработки графов. Благодаря возможностям вычислений in-memory он быстрее Hadoop для некоторых приложений, особенно тех, которые требуют быстрой обработки и анализа данных. В контексте управления энергией способность Spark обрабатывать данные в режиме реального времени позволяет мгновенно анализировать потоки данных из энергетических систем, что способствует быстрому принятию решений в чрезвычайных ситуациях.

Интеграция этих технологий в практику управления энергопотреблением позволяет агрегировать, хранить и анализировать большие объемы данных, что дает возможность поставщикам коммунальных услуг выявлять тенденции, прогнозировать возможные сбои в работе инфраструктуры и принимать превентивные меры, чтобы избежать сбоев. Используя аналитику больших данных, поставщики энергии могут перейти от реактивного к проактивному управлению, повышая эффективность, надежность и безопасность энергоснабжения жилых и коммерческих зданий.

Таким образом, теоретическая основа данного исследования подчеркивает значение аналитики больших данных в преобразовании управления энергопотреблением в коммунальном секторе. Она подчеркивает роль передовых технологий, таких как Hadoop и Spark, в обработке и анализе огромных объемов данных, обеспечивая тем самым основу для создания более устойчивой и эффективной энергетической инфраструктуры.

Методология исследования

В разделе "Методология исследования" мы описываем комплексный подход к использованию технологий больших данных для выявления и предотвращения аварийных ситуаций в системах энергоснабжения коммунальных предприятий. Наша методология включает в себя ряд этапов, начиная со сбора данных и заканчивая их обработкой, анализом и интерпретацией, что позволяет получить практические выводы.

Вначале мы создаем систему сбора данных, которая объединяет данные из различных источников в инфраструктуре энергоснабжения предприятий. Сюда входят данные датчиков, исторические отчеты об инцидентах, журналы технического обслуживания и внешние факторы, такие как погодные условия. Затем собранные данные подвергаются предварительной обработке для обеспечения согласованности, точности и актуальности, включающей процессы очистки, нормализации и преобразования.

После подготовки данных мы используем сочетание предиктивной аналитики и алгоритмов машинного обучения для их анализа. Такие методы, как анализ временных рядов, обнаружение аномалий и предиктивное моделирование, применяются для выявления закономерностей, тенденций и потенциальных признаков надвигающихся сбоев или аварийных ситуаций. В частности, мы используем Hadoop для обработки и хранения огромных массивов данных и Spark для быстрой обработки данных и аналитики, используя их возможности для обработки масштаба и сложности данных.

Наша методология также включает этап валидации, на котором результаты прогнозных моделей сравниваются с историческими событиями для оценки их точности и надежности. Это включает в себя обратное тестирование моделей по прошлым инцидентам, чтобы оценить их предсказательную способность и доработать их на основе полученных результатов.

Наконец, мы рассказываем о том, как полученные в результате анализа данных выводы могут быть оперативно внедрены в процессы принятия решений коммунальными службами. Это включает в себя разработку систем раннего предупреждения, оптимизацию графиков технического обслуживания и совершенствование стратегий реагирования на чрезвычайные ситуации на основе прогнозов, полученных в результате анализа больших данных.

Такой методический подход обеспечивает надежную основу для использования технологий больших данных в повышении безопасности и эффективности систем энергоснабжения коммунальных предприятий с целью значительного снижения частоты и последствий чрезвычайных ситуаций.

Практическое исследование

В практическом разделе нашего исследования мы провели комплексный анализ с использованием технологий больших данных для выявления и предотвращения аварийных ситуаций в системах энергоснабжения коммунальных предприятий. Исследование проводилось на основе набора данных, включающего данные о потреблении энергии в режиме реального времени и исторические отчеты об инцидентах, полученные от одной из местных коммунальных компаний.

Первоначально мы интегрировали набор данных в среду на базе Hadoop, используя Spark для обработки и анализа данных. Это позволило эффективно управлять большими объемами данных и анализировать их в режиме реального времени. Мы разработали прогностическую модель с использованием алгоритмов машинного обучения для выявления закономерностей и аномалий в данных об энергопотреблении, которые могут указывать на потенциальные аварийные ситуации.

Модель была обучена на подмножестве данных, включающем известные случаи чрезвычайных ситуаций и их предвестников. Характеристики были тщательно отобраны на основе их соответствия моделям энергопотребления и частоте

инцидентов. В процессе обучения настраивались различные параметры, чтобы оптимизировать точность и эффективность модели.

После того как модель была обучена, мы протестировали ее на отдельном наборе данных, чтобы оценить ее предсказательные возможности. Результаты оказались многообещающими и показали высокую степень точности в определении потенциальных чрезвычайных ситуаций до того, как они перерастут в реальные инциденты. Например, модель успешно предсказала значительный скачок энергии, который может привести к перегрузке, что позволило принять упреждающие меры.

Кроме того, мы внедрили инструмент визуализации для представления данных и прогнозов модели, обеспечив интуитивно понятный интерфейс для операторов коммунальных служб. Этот инструмент помог быстро выявить потенциальные проблемы, способствуя своевременному принятию решений.

Наше исследование продемонстрировало потенциал технологий больших данных в повышении безопасности и надежности систем энергоснабжения. Прогностическая модель, созданная на базе Nadoor и Spark, оказалась эффективным инструментом для выявления и снижения рисков, продемонстрировав значительный шаг вперед в применении аналитики данных в сфере ЖКХ.

Обсуждение результатов

В нашем исследовании использован новый подход, включающий передовую аналитику данных с использованием фреймворков Nadoor и Spark для тщательного изучения и прогнозирования потенциальных отказов систем в коммунальном секторе.

Наш анализ показал, что применение технологий больших данных значительно повышает прогностические возможности систем обнаружения аварийных ситуаций. Обработывая огромные и сложные массивы данных, наша методология позволяет выявлять тонкие аномалии и закономерности, которые традиционные системы могут не заметить. Такая повышенная способность к обнаружению имеет ключевое значение для раннего вмешательства и принятия превентивных мер в системах энергоснабжения, снижая тем самым риск непредвиденных сбоев и обеспечивая более стабильное и надежное распределение энергии среди потребителей.

Если сравнить наши результаты с существующими в отрасли подходами, основанными на данных, то становится очевидным, что наша интегрированная методология не только ускоряет обнаружение аномалий, но и обеспечивает более детальное понимание данных, способствуя проактивному, а не реактивному подходу к управлению чрезвычайными ситуациями. Этот сдвиг крайне важен для энергетического сектора, где своевременная и точная информация может предотвратить значительные сбои и финансовые потери.

Кроме того, наше исследование проливает свет на потенциал алгоритмов машинного обучения, интегрированных с платформами больших данных, для повышения точности прогнозирования и эффективности систем обнаружения чрезвычайных ситуаций. Адаптивность и масштабируемость предложенного нами фреймворка позволяют адаптировать его к различным масштабам и сложности систем энергоснабжения, что делает его универсальным инструментом для различных контекстов в коммунальном секторе.

В заключение следует отметить, что обсуждение подчеркивает преобразующее воздействие технологий больших данных на возможности коммунального сектора по выявлению и предотвращению чрезвычайных ситуаций. Наши выводы свидетельствуют в пользу более широкого внедрения этих технологий, подчеркивая их роль не только в обеспечении энергоснабжения, но и в повышении устойчивости и жизнестойкости перед лицом меняющихся проблем в энергетическом секторе. Последствия этого исследования выходят за рамки непосредственного обнаружения аварийных ситуаций, предлагая взглянуть на более широкий потенциал больших данных для революционного изменения управления энергетикой и разработки политики.

В заключение следует отметить, что данное исследование подчеркивает трансформационный потенциал технологий больших данных в повышении безопасности и эффективности систем энергоснабжения в коммунальном секторе. Используя передовую аналитику данных, исследование представляет новый подход к прогнозированию и смягчению последствий аварийных сценариев в энергетических инфраструктурах, тем самым внося значительный вклад в область управления и безопасности энергетики. Благодаря применению таких инструментов, как Nadoor и Spark, в работе демонстрируется проактивная стратегия выявления потенциальных рисков и реализации превентивных мер для предотвращения кризисов. Последствия данного исследования выходят за рамки теоретических приложений, предлагая практические решения и идеи, которые могут произвести революцию в системах энергоснабжения в жилищно-коммунальном хозяйстве. Полученные результаты свидетельствуют о необходимости применения аналитического подхода, основанного на данных, в управлении и защите критически важных энергетических инфраструктур, подчеркивая роль больших данных как ключевого элемента современной энергетической стратегии. Данное исследование не только закладывает основу для будущих исследований в этой области, но и служит призывом к действию для практиков отрасли по внедрению и интеграции аналитики больших данных в свои операционные системы для обеспечения более устойчивого и надежного энергоснабжения.

Список литературы

1. Китчин Р. (2014). Революция данных: Большие данные, открытые данные, инфраструктуры данных и их последствия. Издательство Sage.
2. Хашем И.А.Т., Якуб И., Ануар Н.Б., Мохтар С., Гани А. & Уллах Х.С. (2015). Возникновение "больших данных" в облачных вычислениях: Обзор и открытые вопросы исследований. Информационные системы, 47, с. 98-115.
3. Фан С. & Хиндман Р.Дж. (2011). Эластичность спроса на электроэнергию в Южной Австралии. Энергетическая политика, 39(6), 3709-3719.
4. Чжэн З., Ян С., Чен Дж. & Ху Л. (2017). Большие данные для социального транспорта. Транзакции IEEE по интеллектуальным транспортным системам, 18(8), 2304-2321.
5. Чжоу К., Фу Ч. & Ян С. (2016). Управление умной энергетикой на основе больших данных: от больших данных к большим инсайтам. Обзоры возобновляемой и устойчивой энергетики, 56, 215-225.

ЕЩЕ РАЗ О «ВОРАХ В ЗАКОНЕ»

Донец С.П.

Донец Сергей Петрович – кандидат юридических наук, доцент,
кафедра юриспруденции,
Вологодский государственный университет,
г. Вологда

Аннотация: за неполных с 2019 г. 5 лет действия ст. 210.1 УК РФ не утихают среди ученых и правоприменителей дискуссии по уголовно-правовой характеристике состава преступления, проблемам доказательственной базы (засекречивание личности свидетелей -сотрудников МВД, достоверность стилистики «прогонов» в местах лишения свободы, установление события преступления, обратная сила уголовного закона, момент окончания преступления и т.д.), разграничения со смежным составом – ч.4 ст. 210 УК РФ, законодательной дефиниции «высшее положение в преступной иерархии» и т.п. Вывод напрашивается однозначный: диспозиция состава преступления для его жизнеспособности нуждается в конкретизации и уточнении признаков объективной и субъективной стороны.

Ключевые слова: состав преступления, диспозиция, доказательственная база, событие преступления, «вор».

УДК 343.4414

В начале 2019 года была проявлена законодательная инициатива об ужесточении ответственности для лиц из числа криминальных авторитетов. Так, 1 апреля 2019 года был принят федеральный закон № 46 «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации в части противодействия организованной преступности».

После вступления в законную силу законопроекта было возбуждено первое уголовное дело в отношении «вора в законе» в Томской области – Толи Томского. Всего следственными органами РФ в 2019 г. было возбуждено 31 аналогичное уголовное дело, в 2020 г. уже 34 подобных уголовных дела [4, 335]. Осуждено в 2021 г. – 8 лиц, в 2022 – 20, в 2023 – более 30 лиц, занявших высшее положение в преступной иерархии.

В пояснительной записке к законопроекту указано, что, занимая высшее положение в преступной иерархии, лицо имеет множество преступных связей, что и позволяет им избежать уголовной ответственности, в чём и заключается их специфика. Доказать факт того, что лицо занимает положение вор в законе, во многих случаях весьма проблематично, так как информация носит оперативно-розыскной характер, лица, подозреваемые в занятии высшего положения в преступной иерархии, как и их соратники по «криминальному ремеслу», предпочитают данную информацию скрывать от органов следствия, чтобы не усугубить своё положение.

На практике лица, занимающие высшее положение в преступной иерархии, привлекаются только за конкретные преступления: вымогательства, разбой и т.п., которые по сравнению с преступлениями об организованной преступности являются менее тяжкими [3, с. 52–56].

Что говорит закон? Из анализа пояснительной записки следует, что законодатель понимает под занятием высшего положение опасное состояние лица, и уголовная ответственность наступает не за совершение действий (бездействий), а именно за занимаемое положение лица в преступной иерархии, за то, что то или иное лицо в преступных кругах «короновано» как вор в законе.

Внесение данной статьи, согласно пояснительной записке, мотивировано необходимостью привлечения к уголовной ответственности лица, занимающего высшее положение в преступной иерархии. Так, в данном случае уголовная ответственность наступает за совершение преступного деяния, - за сам факт положения (статус) личности, которое обусловлено его общественной опасностью [8]. Например, за статус «смотрящего».

За чем следит «смотрящий»? Исходя из пояснительной записки, признак общественной опасности преступного деяния присутствует в составе ст. 210.1 УК РФ: лидеры преступных сообществ координируют преступные действия, создают устойчивые преступные связи между различными организованными группами, координируют раздел сфер преступного влияния и т.п., в связи с этим представляют наибольшую общественную опасность [8]. Таким образом, в ч. 9 УК РФ противоречий не имеется.

Лица, занимающие высшее положение в преступной иерархии, имеют уголовно-правовой и криминологический статус.

В отечественном уголовном праве нет таких понятий, как «вор в законе», «смотрящий», «положенец». Они являются научными. В.Г. Гриб под «ворами в законе» понимает «профессиональных преступников, признанных лидеров преступного мира, пользующихся авторитетом и властью, имеющих большой криминальный опыт и посвящённых в это звание «сходкой» за приверженность нормам и традициям, утвердившимся в воровском сообществе». «Воры в законе» не признают правовое государство и его порядки, а руководствуются, как правило, только сложившимися воровскими обычаями. Они могут возглавлять преступные формирования как бандитской, так и экономической направленности, ведут активную работу по организации преступной деятельности, консолидации криминальных структур, налаживанию связей между ними и др. После «коронации» вор наделяется кругом специальных функций. В их числе разбор конфликтов, создание и укрепление «воровских семей», проведение воровских «сходок», контроль за сбором «общака» и его распределение и т. п. [2, с. 154].

Об авторитете... А.А. Мухин к лицам, занимающим высшее положение, наряду с «ворами в законе» относит бандитских авторитетов, то есть тех, кто является приближенными к лицам из числа «воров в законе». Бандитский авторитет стоит ниже по статусу относительно «вора в законе», он выполняет две функции: организационную и координирующую, которая направлена на дачу указаний членам преступного сообщества. Таким образом, бандитский авторитет способствует преступной деятельности «вора в законе», непосредственно выполняя указания последнего [5, с. 27].

В свою очередь, А.Н. Волобуев относит «воров в законе» к «группе обеспечения безопасности». К задачам этих лиц относится реализация решений преступного сообщества; контроль за деятельностью; выполнение функций разрешения конфликтов между группировками или отдельными их членами; охрана лиц, которые занимают высшее положение в преступной иерархии; пропаганда преступной идеологии; легализация преступно нажитых ценностей и др. [1, с. 16–17]. А.Н. Волобуев не указывает, кто относится к элитарной группе в преступной иерархии. В.В. Тюлегинов считает, «положенец», «авторитет» – специфические криминальные звания, «смотрящий» – это в первую очередь «криминальные должности». Эти должности могут быть различными: «смотрящий» за городом, «смотрящий» за «общаком» и т. д.» [10, с. 18]. Если вор в законе является ответственным за участок, то его звание звучит так: «вор в законе», «смотрящий за колонией».

Таким образом, в науке уголовного права нет единого подхода к пониманию такого субъекта, как лицо, занимающее высшее положение в преступной иерархии. Нельзя сказать однозначно, можно ли «вора в законе» считать лицом, занимающим

высшее положение в преступной иерархии, и могут ли данные понятия быть идентичными?

Что говорит закон в зарубежных странах? В Грузии существуют положения о лицах, занимающих высшее положение в преступном сообществе, законодатель приравнивает их к «ворам в законе». Согласно закону Грузии «Об организованной преступности и рэкете», под «вором в законе» понимается лицо, которое в любой форме осуществляет управление или (и) организацию воровским сообществом или с использованием методов деятельности «воровского сообщества» осуществляет управление или (и) организацию определенной группы лиц [7].

Данное определение характеризует личность преступника через конкретные признаки объективной стороны анализируемого состава.

Возникает вторая проблема: в диспозиции ст. 210.1 УК РФ законодатель понимает «занятие», как состояние личности или конкретное действие.

Исходя из этих положений уголовного закона, лицо, занимающее высшее положение в преступной иерархии, подлежит уголовной ответственности за активные действия, связанные с реализацией деятельности преступного сообщества. В.И. Гладких считает, что ст. 210.1 УК РФ противоречит статье 8 УК РФ, так как отсутствует общественная опасность, и вследствие этого ответственность за преступление не может наступать только за то, что в преступном мире тот или иной человек признан как преступный авторитет, вдобавок законодательного определения данной дефиниции не существует [3]. *Появляются две проблемные ситуации в трактовке признака объективной стороны состава преступления «занял»: лицо в данный момент времени заняло высшее положение в преступной иерархии, или оно уже занимает такое положение? В таком случае в силу ч. 1 ст. 10 УК РФ уголовное преследование в рамках новой статьи невозможно в отношении как воров в законе, эмигрировавших из Грузии, так и в отношении всех прочих лидеров преступного мира, добившихся признания своего статуса до начала действия новой статьи.*

Но в этом случае возникает проблема иного характера. Ведь лицо, имеющее авторитет в преступной среде, не утрачивает его ни в момент предъявления обвинения, ни после отбывания наказания. Государство почти не имеет механизма, способного лишить подозреваемого, обвиняемого или подсудимого его положения в преступной иерархии.

Если мы признаем преступление, наказуемое по ст. 210.1 УК РФ, продолжаемым, то непременно должны прийти к выводу, что обвиняемый продолжит его совершение в период следствия, суда, отбывания наказания и даже после освобождения.

В случае, если лидер преступного мира сам не примет меры для утраты своего статуса, он будет являться злостным рецидивистом. Возникает проблема повторного (вечного) привлечения лица к уголовной ответственности за одно и то же деяние. Полагаем, что лицо, сохранившее после осуждения высшее положение в преступной иерархии, не должно повторно нести ответственность по ст. 210.1 УК РФ в отсутствие достоверных данных о дальнейшем использовании своего статуса в преступных целях. Если ответственность наступает за конкретные действия, то возникает проблема разграничения ст. 210.1 УК РФ и ч. 4 ст. 210 УК РФ, так как они содержат одинаковые дефиниции. Из судебной практики следует, что суды одинаково трактуют понятие «лицо, занимающее высшее положение в преступной иерархии» с «ворами в законе».

В апелляционном определении ВС РФ по делу Ч. суд исследовал вопрос о смысле дефиниции «вор в законе», которое имело значение для установления фактических данных дела. Судом исследовались также показания подозреваемого Ч. о криминальной иерархии преступного сообщества, вследствие чего суд пришёл к выводу, что под дефиницией «вор в законе» следует понимать лицо, занимающее высшее положение в преступной иерархии, на основании чего обладающее авторитетом в криминальном мире для всех его представителей, находящихся по статусу ниже его самого [8].

Так как ст. 210.1 УК РФ и ч. 4 ст. 210 УК РФ имеют схожее определение понятия субъекта преступления, то стоит обратиться к ПП ВС РФ от 12.07.2012 года № 12 «О судебной практике рассмотрения уголовных дел об организации преступного сообщества (преступной организации) или участия в нем (ней)»: в п. 24 даётся разъяснение субъекта: «данное лицо надлежит понимать через его конкретные действия по созданию или по руководству преступным сообществом, либо по координации преступных действий, созданию устойчивых связей между различными самостоятельно действующими организованными группами либо по разделу сфер преступного влияния и преступных доходов, а также другие преступные действия, свидетельствующие о его авторитете и лидерстве в преступном сообществе» [6]. Законодатель предусмотрел, что на основании ч. 4 ст. 210 УК РФ уголовная ответственность лица наступает за конкретные действия, а на основании ст. 210.1 УК РФ за само состояние лица, то есть обладание высшим статусом в преступной иерархии, характеризующее общественную опасность исключительно личности?

Резюмируя сказанное, позволим предположить, что признаки дефиниции ст. 210.1 УК РФ вызывают затруднения при толковании уголовно-правовой нормы. На наш взгляд, законодательно целесообразно было бы в качестве примечания или в диспозицию самой статьи включить дефиницию лица, занимающего высшее положение в преступной иерархии и способ его занятия.

Мы предлагаем внести в ст. 210.1 УК РФ следующее определение лица, занимающего высшее положение в преступной иерархии: «лицо, обладающее статусом руководителя в преступном сообществе или группе, занимающееся руководством преступным сообществом или преступными группами, осуществляющее в любой форме высшее управление организованной группой или группами при подготовке или совершении тяжких или особо тяжких преступлений, угрожающих национальной безопасности». Под «занятием» предлагаем понимать «сознательное обладание статусом или приобретение статуса высшего положения в преступной иерархии в настоящий момент времени».

Список литературы

1. *Волобуев А.Н.* Организованная преступность в СССР: Проблемы борьбы с организованной преступностью/ А.Н. Волобуев. – Москва: сб. науч. тр, 1990. – С. 16–17.
2. *Гриб В.Г.* Характеристика и особенности личности лидеров участников преступных сообществ, действующих в экономике и других сферах: правотворчество и правоприменительный процесс в современной России / В.Г. Гриб // Москва: МФПА. – 2007. – 154 с.
3. *Гладких И.В.* Одолеет ли новый закон воров в законе? / Гладких И.В. // Российский следователь. – 2019. №5. – С. 52–56.
4. *Кутуков С.А., Моисеев Н.Д.* «Особенности применения ст. 210.1 УК РФ «Занятие высшего положения в преступной иерархии» в исправительных учреждениях// Правовая культура в современном обществе, Могилев: Сборник научных трудов Могилевского института МВД, 14 мая 2021 - С. 335-339.
5. *Мухин А.А.* Российская организованная преступность и власть. История взаимоотношений / А.А. Мухина // Москва: ЦПИ, 2003. – № 8. – 27 с.
6. О судебной практике рассмотрения уголовных дел об организации преступного сообщества (преступной организации) и участие в нём (ней) [Электронный ресурс]: пост. ВС РФ от 10 июня 2010. № 12. // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.
7. Об организованной преступности и рэкете [Электронный ресурс]: закон Грузии от 20 дек. 2005. № 2150. – Режим доступа: <https://matsne.gov.ge>.

8. О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации (в части противодействия организованной преступности) [Электронный ресурс]: пояснительная записка к законопроекту от 14 фев. 2019. № Пр-206 // Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.
9. Определение апелляционной судебной коллегии по уголовным делам: опр. ВС РФ от 29 мая 2018. № 51-АПУ 18-4 / Справочная правовая система «КонсультантПлюс». – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.
10. Тулегенов В.В. Криминологическая сущность понятия «смотрящий» / В.В. Тулегенов // Вестник Пермского института ФСИН России. – 2013. № 1. – С. 18.

ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННЫХ ВЫЗОВОВ

Ханжина О.А.

*Ханжина Ольга Александровна - студент магистратуры,
Высшая школа права, Российского Экономического Университета Г.В. Плеханова,
г. Москва*

***Аннотация:** данная статья структурирована на исследовании концепта предпринимательства и выявлении его видов относительно конкурентных преимуществ, по средствам реализаций инноваций. Чтобы преодолеть этот пробел, нужна комплексная поддержка инновационного предпринимательства. Необходимо помочь компаниям развивать свои нематериальные активы, стимулировать инвестиции в исследования и разработки, а также создавать благоприятную среду для коммерциализации новых идей, что поможет российским предприятиям стать более конкурентоспособными на глобальном уровне. В России необходимо принять специальный закон о государственной инновационной политике. Этот закон должен определить правила взаимодействия между бизнесом, обществом и органами власти, установить, как распределены полномочия между разными уровнями власти в инновационной сфере и так далее.*

***Ключевые слова:** предпринимательство, инновации, рынок, предприятие, стратегии, производство, конкуренция.*

УДК 340.13

Сегодняшняя ситуация в мире, с ее быстрыми изменениями и растущей конкуренцией, ставит перед Россией серьезную задачу – не отстать в технологическом развитии. Чтобы этого избежать, органы власти на всех уровнях должны активно помогать компаниям, которые занимаются инновациями, и создавать для них благоприятные условия.

Проблемы, с которыми сталкивается Россия в сфере инноваций, имеют глубокие корни.

Во-первых, остаются нерешенными проблемы в инфраструктуре, которые усугубились после мирового финансового кризиса.

Во-вторых, в российской экономике до сих пор преобладают отрасли, которые не могут конкурировать на мировом рынке.

В-третьих, рынки внутри страны также не стимулируют инновации.

В-четвертых, при экспорте инновационной продукции большая часть стоимости создается за рубежом, а не в России.

Государственная инновационная политика на текущий период в России строится на принципе «сверху вниз», то есть государство само определяет направления развития. В идеале, она должна быть более демократичной, когда государство создает условия для того, чтобы люди, общественные организации и политические партии сами активно участвовали в инновационном процессе.

Когда между властью, общественностью и бизнесом есть открытый диалог и взаимопонимание, это говорит о том, что государственная политика действительно демократична.

Чтобы изменить ситуацию, необходимо пересмотреть подход к принятию решений в области инноваций. Эксперты могут помочь в этом, используя свои знания и творческие способности. Но проблема в том, что те, кто принимают решения, часто не хотят слушать экспертов или же используют их только для того, чтобы "одобрить" уже принятые решения. Чтобы исправить это, необходимо изменить сам принцип принятия решений.

Если говорить о некоммерческих организациях, то в процесс формирования государственной инновационной политики включены, например, Общероссийский народный фронт (с проектом "Центр мониторинга технологической модернизации и научно-технического развития") и Общественная палата РФ. Однако в целом политические организации, которые не связаны с партиями, не участвуют в инновационной деятельности.

В России участвует много разных групп в формировании государственной инновационной политики: государство, партии, бизнес, ученые, общественные организации. Создана система государственных органов, которые отвечают за инновации. То есть, формально структура для развития инноваций есть. Однако существующая система имеет недостатки. Главная проблема – взаимодействие между разными участниками процесса. Отсутствует четкое понимание того, как работать вместе, как общаться и строить партнерские отношения.

Одна из причин этого – исторические и культурные факторы. Кроме того, законодательство в сфере инноваций недостаточно проработанное: неясно, как именно должна развиваться государственная инновационная политика, многие стратегические документы остаются на уровне деклараций, и нет четкого механизма взаимодействия между государственными и частными компаниями.

В итоге, несмотря на существующую систему и структуру, переход российской экономики на новый уровень инновационного развития происходит очень медленно. С трудом назвать хотя бы несколько российских инновационных компаний мирового уровня, за исключением разработчиков программных продуктов. В большей степени это связано с тем, что реальная заинтересованность в инновациях не так велика, как кажется. Кроме того, не создана благоприятная социально-политическая среда, в которой инновации могли бы процветать.

Чтобы изменить ситуацию с инновациями в России, необходимо сделать ряд шагов:

- пересмотреть законы, которые регулируют инновационную сферу;
- включить в процесс разработки и реализации государственной инновационной политики больше участников: не только государственные органы, но и представителей бизнеса, науки, общественных организаций;
- создать условия для развития инноваций, чтобы все предприятия, от крупных до малых и средних, были заинтересованы в их внедрении.

В России необходимо принять специальный закон о государственной инновационной политике. Этот закон должен определить правила взаимодействия между бизнесом, обществом и органами власти, установить, как распределены полномочия между разными уровнями власти в инновационной сфере и так далее.

Также необходимо разработать механизмы государственной поддержки инноваций на всех уровнях. Чтобы ускорить процесс внедрения инноваций и устранить неясности в информационном обеспечении, необходимо использовать два способа регулирования:

- ввести норму о прекращении действия закона через определенный срок;
- провести эксперимент с новым законом.

Эксперименты с законами позволяют проверить новые правила в небольших масштабах, узнать, как на них реагирует рынок, и улучшить законодательство по мере поступления новой информации. И то, и другое позволяет сделать законодательство более гибким и подходящим для внедрения инноваций, не теряя при этом ответственности и стабильности.

Государство работает над тем, чтобы создать благоприятные условия для развития малого инновационного бизнеса, что должно привести к тому, что продукция, которую производят малые инновационные предприятия, станет более конкурентоспособной.

Для этого необходимо закрепить в федеральном законодательстве права гражданских организаций на осуществление общественного контроля инновационной политики государства. Хотя отсутствие отдельного закона о регулировании инноваций не препятствует общественному контролю, это затрудняет взаимодействие между гражданским обществом и органами власти, так как не определены конкретные права и полномочия государственных органов в этой сфере.

Для того, чтобы общество и государство работали над инновациями сообща, необходимо создать доверие. Люди должны верить, что их мнение реально влияет на решения. А государство, в свою очередь, должно гарантировать, что результаты общественного контроля будут учитываться, вне зависимости от формы контроля. Одним из способов активизировать граждан в этом процессе - вовлечь их в работу общественных советов, которые действуют при органах власти.

Список литературы

1. Дынкин А.А. Предпринимательство в конце XX века. - М., 1992.
2. Шумпетер Й.А. Теория экономического развития: исследование предпринимательской прибыли, капитала, кредита, процента и цикла конъюнктуры. - М., 1982.
3. Валента Ф. Управление инновациями. - М.: Прогресс, 1989.
4. Медынский В.Г. Инновационный менеджмент: учебник. - М.: ИНФРА, 2008.
5. Пиннинг И.П. Новая технология как организационное нововведение //Новая технология и орга-низационные структуры. - М.: Экономика, 1990

РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОГОВОРА АРЕНДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ: ПРОБЛЕМЫ ТЕОРИИ И ПРАКТИКИ

Фрига А.Л.

*Фрига Анастасия Леонидовна – студент магистратуры,
Высшая школа права, Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова,
г. Москва*

Аннотация: в статье анализируются ключевые проблемы регулирования договорных отношений в сфере аренды транспортных средств в рамках Гражданского кодекса РФ. Особое внимание уделено рассмотрению спорных вопросов в части субъектного состава договора судебными органами на практике.

В условиях текущей экономической ситуации, вызванной санкционными ограничениями, рынок транспортных средств в России столкнулся с рядом серьезных проблем. Санкции привели к дефициту как самих транспортных средств, так и их комплектующих. Это, в свою очередь, создало дополнительные трудности в осуществлении параллельного импорта через соседние страны. Также наблюдается значительное увеличение стоимости технического обслуживания транспортных средств и затруднения с ремонтом определенных марок из-за отсутствия необходимых деталей.

В этой связи все большую актуальность приобретает аренда транспортных средств, как удобный вид использования транспортного средства без необходимости его покупки по полной стоимости.

Вместе с тем в последние годы наблюдается отсутствие сближения правоприменительной практики исследуемого договора с нормами закона, вследствие чего возникает правовая неопределенность, влекущая определенную неуверенность субъектов предпринимательской деятельности. Как правило, по договору аренды транспортных средств необходима уплата сравнительно крупных арендных платежей. Недостаточная урегулированность правовых вопросов влечет существенные финансовые потери и правовую незащищенность для субъектов хозяйственной деятельности, что негативно сказывается на состоянии экономики страны в целом.

Правовая конструкция рассматриваемого договора вызывает закономерный интерес у исследователей. Одной из причин этого является отсутствие в законодательстве унифицированного определения «транспортного средства». Отсутствие терминологической определенности в гражданском законодательстве порождает не только теоретические вопросы, но и сложности применения на практике. В частности, исследователи отмечают, что характеристики транспортного средства в общепринятом понимании имеют сходство с иным имуществом. Системный анализ положений действующих правовых норм, в соответствии с которыми осуществляется использование железнодорожных, речных, воздушных, автомобильных, морских видов транспорта, позволяет прийти к выводу, что под «транспортным средством» следует понимать такое устройство, которое создано в целях перевозки людей или грузов. Оно может перемещаться в пространстве разными способами по суше, включая подземные пути, а также по воде и воздуху. Например, трубопровод предназначен для перемещения специфических видов грузов, может ли указанный вид имущества по выделенному нами критерию быть отнесен к транспортному средству? Являются ли разновидностями транспортных средств устройства, используемые исключительно в подвижном составе, а также оборудование, устанавливаемое на шасси?

Ответом на указанные вопросы может послужить судебная практика, выработавшая ряд критериев для отнесения конкретного имущества к предмету исследуемого нами договора. Так, транспортные средства должны обладать следующими характеристиками:

- управляемостью;
- самоходностью.

Кроме того, суды внимательно изучают доказательства, представляемые сторонами в пользу либо опровержение возможности транспортного средства передвигаться без помощи иного технического устройства.

Следующей особенностью исследуемого вида договора является отсутствие единого подхода в судебной практике по вопросу вступления хозяйствующими субъектами в договорные отношения.

В частности, таковой является признание судебными органами возможным заключение договора с физическим лицом, не имеющим предпринимательского статуса в соответствии с требованиями законодательства РФ при том, что ч.1 ст. 635 ГК РФ установлено требование о наличии трудовых отношений между арендодателем и членами экипажа. Примером подобного дела может послужить Решение Советского районного суда г. Владивостока о взыскании задолженности по договору аренды автомобиля с экипажем № 2-2355/2017 ~ М-2582/2017 [2]. В указанном решении обращает на себя внимание тот факт, что судом не исследован вопрос реальности исполнения договора, то есть оказания арендодателем услуг по управлению и технической эксплуатации переданного имущества. Судом установлен только факт передачи транспортного средства арендатору, который влияет на определение начала исчисления арендных платежей, однако не позволяет установить конкретный вид аренды транспортного средства.

Как видится, субъектный состав договора аренды вызывает практические вопросы, вследствие чего требуется внесение определенных корректив в гражданское законодательство. Наблюдается несоответствие букве и духу закона ситуации, когда аренда транспортного средства с экипажем заключается между физическими лицами, не имеющими статуса предпринимателей. Подобные ситуации требуют применения норм § 1 гл. 34 ГК РФ [1].

Вместе с тем, в настоящее время обосновать возможность заключения договоров с физическими лицами представляется целесообразным прибегнув к принципу свободы договора. Потому ситуации, в которых субъект предпринимательства заключает договор с собственником транспортного средства – физическим лицом представляется допустимой.

Подведем итог изложенной информации. Правовая регламентация договора аренды транспортного средства с экипажем явно недостаточна. Путей решения данной проблемы несколько. Один из них, представляющийся наиболее приоритетным - внесение указанных корректив в действующее гражданское законодательство. Данный способ позволит избежать разрастания законодательных актов и будет удобен как для участников правоотношений, так и для правоприминителей, поскольку будет един и содержать более конкретные положения.

Список литературы

1. «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 26.01.1996 N14-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации от 29.01. 1996 N5 ст. 410.
2. Решение Советского районного суда г. Владивостока о взыскании задолженности по договору аренды автомобиля с экипажем № 2-2355/2017 ~ М-2582/2017. [Электронный ресурс]. URL: <https://sud-praktika.ru/precedent/448746.html>. (дата обращения – 10.03.2024).
3. *Мартынов А.С.* Понятие транспортного средства в нормах гражданского кодекса Российской Федерации / А.С. Мартынов // Сибирский юридический вестник. – 2005. – № 2. – с. 35 (33-39).
4. *Комиссарова А.А.* Актуальные законодательные проблемы регулирования отношений по договору аренды транспортного средства в РФ/ А.А. Комиссарова// [Электронный ресурс]. URL: <https://tribune-scientists.ru/articles/1380>. (дата обращения – 10.03.2024).

INTENSIVE INFUSION THERAPY FOR GASTROINTESTINAL HEMORRHAGE WITH GRADE 3 HEMORRHAGIC SHOCK IN AN EMERGENCY MEDICAL CARE SETTING: A CLINICAL CASE

Mbanzany R.L.

*Mbanzany Rossy Laskony - Paramedic of the 2nd Simferopol substation?
GBUZ OF THE REPUBLIC OF CRIMEA "CRIMEAN REPUBLICAN CENTER FOR MEDICINE
AND EMERGENCY MEDICAL CARE",
SIMFEROPOL*

Abstract: *This article presents a clinical case of patient U, suffering from peptic ulcer disease of the ventricle and 12-intestine (hereinafter referred to as "UD"), complicated by gastrointestinal bleeding with hemorrhagic shock of the 3rd degree and ODN for a long time. The clinical case describes the results of infusion therapy and oxygen therapy provided to patient U by an ambulance brigade (hereinafter referred to as EMT). The purpose of this clinical case is to attract special attention to this category of patients on the part of ambulance doctors and paramedics, surgeons, anesthesiologists, reanimatologists in order to replenish the volume of circulating blood (hereinafter - CBC) as quickly and correctly as possible in hemorrhagic shock.*

Keywords: *peptic ulcer disease, gastrointestinal bleeding, hemorrhagic shock, infusion therapy, circulating blood volume, oxygen therapy.*

Introduction:

Currently, in the Russian Federation, despite the treatment and preventive measures taken by the Ministry of Health, the number of patients suffering from peptic ulcer disease of the stomach and duodenum continues to grow. According to current data from Rosstat, in 2022, 1211 new cases of peptic ulcer disease will be registered, which is 49.4 cases/100 thousand population, 95% of these cases are in the adult population [4].

IBD is a chronic recurrent disease with alternating periods of exacerbation and remission, characterized by the formation of ulcerative defects in the wall of the 12-intestine and stomach. PJD occurs due to imbalance of two factors: acid-peptic aggression of gastric contents and elements of gastric and 12-intestinal mucosal defenses [5]. A number of complications may appear in patients suffering from long-term ulcer disease, taking anti-ulcer therapy, among which gastrointestinal bleeding is the most dangerous and frequently occurring.

In 39% -55% the cause of bleeding from the gastrointestinal tract is gastric and 12-intestinal ulcers, with sources of bleeding, eroded vessels at the bottom of the ulcer, bleeding edges of the ulcer crater, erosive gastroduodenitis concomitant [2]. Bleeding from ulcers in the GI tract, as a rule, begins suddenly, and have a diffuse character. The first clinical sign observed in GI ulcers is the discharge of unchanged or altered blood during vomiting or defecation. Vomiting scarlet (fresh) blood is characteristic of massive, high rate arterial bleeding, it appears 5-7 minutes after the onset of bleeding. If bleeding is not abundant and occurs at a low rate of 1 to 3 hours, before the appearance of vomiting, blood poured into the lumen of the stomach as a result of which under the influence of enzymes of gastric juice and hemoglobin formed hydrochloric acid hematine. As a result, vomiting masses the color of "coffee grounds", and fecal masses black <<color-melena>> [3]. In most cases, patients develop hemorrhagic shock due to profuse bleeding in the GI tract. Hemorrhagic shock is a pathologic condition occurring against the background of massive blood loss of one or more than 10% of circulating blood volume accompanied by multiorgan failure [4]. Clinical manifestations of hemorrhagic shock are characterized by a decrease in

CAD less than 90 mmHg, oliguria, tissue hypoxia, acute respiratory failure, acute renal failure, impaired consciousness, cardiogenic shock, peripheral cyanosis [1].

Clinical case: patient U, suffering for a long time from gastric ulcer and 12-pert colon, Hypertension 2st, 2st, risk 1, having conservative therapy for these two diseases on a permanent basis takes: Prestanes, bisoprolol, atorvastatin, cardiomagnil, concor pantoprazole, dyspatalin. On 29.05.2024 he called an ambulance with complaints of tachycardia, severe dizziness, BP decrease to 80/50 mmHg and dyspnea of funny character, vomiting blood more than 9 times and general weakness. According to the patient's words, the above symptoms began to bother him from 9:45 until the arrival of the ambulance crew, no medical assistance was provided. Upon arrival of the ambulance, the patient's condition was assessed as severe, pallor of skin, rash, anisocoria, nystagmus, wheezing, symptom of peritoneal irritation, and no edema. The patient's behavior is calm, consciousness is stunned according to Glasgow school: 14 (E 4 V 4 M 5), pupils are normal, reaction to light is present, muscle strength is weakened, meningeal signs are absent, respiration at auscultation vesicular increased, dyspnea of funny character, percussion clear pulmonary. Clear and rhythmic heart tones, rhythmic and thready pulse, tongue covered with blood, abdomen on examination and palpation without features, weakened peristalsis. Urination and stools are not detected at the SMP.

Per rectum - black colored feces - melena.

Additional data: Patient's PV is 70 KG, patient is oriented in person, space and time, facial symmetry is not disturbed, tongue on the midline, paresis and paralysis are not defined, sensitivity in the extremities is reduced, coordinator tests are not performed. The patient is lethargic, answers questions late. Vomiting coffee grounds color more than 9 times, shock index algovera = 1.5.

13:40-Arterial pressure-72/40 mmHg, HR 103 beats/min, pulse 103 beats/min, HR 31 per minute, Body temperature- 36.0, SrO2 89%, and blood glucose level- 4.5 mmol/L.

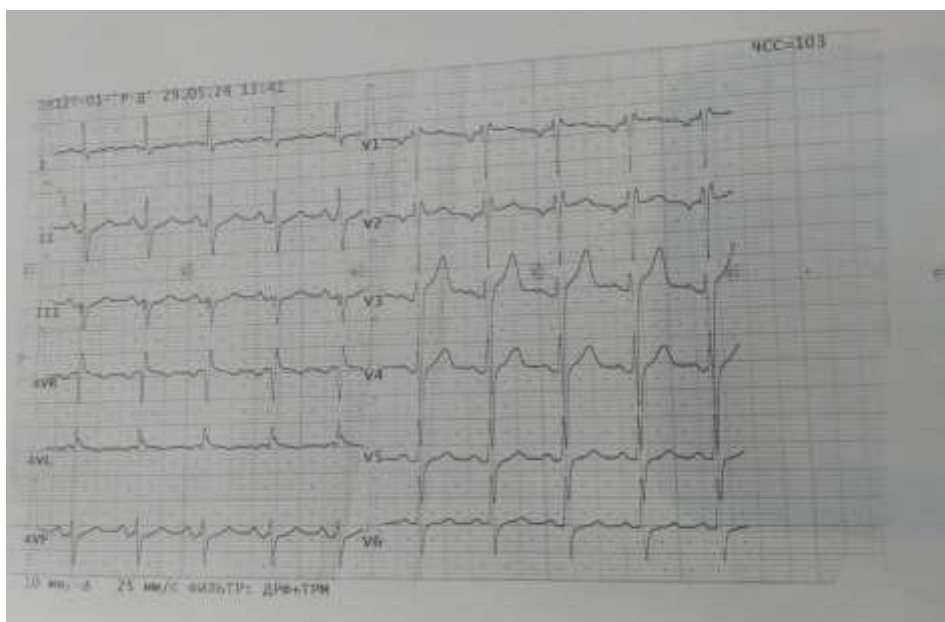


Fig. 1. Sinus rhythm, correct, QRS not dilated, HR 103 bpm, ST in isolation, EOS-horizontal position, BPNPH, systolic tachycardia.

Diagnosis: Gastrointestinal bleeding, severe hemorrhagic shock, acute respiratory failure of the 2nd degree.

Medical care provided:

- General examination of the patient. 13:40
- Utanization of two venous accesses on both cubital veins.
- Placement of a urinary catheter
- Oxygenotherapy with O₂ through Rika apparatus with a face mask at a rate of 7 l/min.
- To replenish CCA and stop bleeding, the patient was administered: Stage 1.
- right-13:43
- 1-Sol. Sibasoni Tranexam 750 mg - 15 mg
- + Sol. Natrii chloridi 0.9%-200ml intravenously by trickle.
- left-13:43
- Sol. dexametasoni 16 mg- 4ml
- + sol. Natrii chloridi 0.9%-10.0ml intravenously fractionally.
- 13:44 -sol. Ringer 200 ml intravenously.
- Stage #2.
- right: 13:50
- Sol. Rhopolyglucini 200 ml intravenously by trickle.
- left-13:57
- Sol. Sol. Amyli hydroxyaethyllici 6% 400 ml intravenous drip.

Monitoring:

1-13:40-Arterial pressure-72/40 mmHg, HR 103 beats/min, pulse 103 beats/min, respiratory rate 31 per minute, body temperature-36.0, SrO₂ 89%, and blood glucose level-4.5 mmol/L. Consciousness is stunned, Glasgow scale: 14. Oxygenation therapy.

2-13:45-Arterial pressure-75/45 mmHg, HR 99 beats/min, pulse 99 beats/min, HR 24 per minute, Body temperature-36.0, SrO₂ 93%, and blood glucose level-4.5 mmol/L. Consciousness is stunned, SH-14. Oxygen therapy.

3-13:50-Arterial pressure-82/52 mmHg, HR 89 beats/min, pulse 89 beats/min, respiratory rate 22 per minute, body temperature-36.0, SrO₂ 96%, and blood glucose level-4.6 mmol/L. Consciousness is clear, Glasgow scale 15. Oxygen therapy.

4-13:55-Arterial pressure-96/72 mmHg, HR 87 beats/min, pulse 87 beats/min, respiratory rate 20 per minute, body temperature-36.0, SrO₂ 98%, and blood glucose level-4.6 mmol/L. Consciousness is clear, Glasgow scale-15. Oxygen therapy.

5-14:00-Arterial pressure-112/76 mmHg, HR 86 beats/min, pulse 86 beats/min, HR 18 per minute, Body temperature-36.0, SrO₂ 100%, and blood glucose level-4.6 mmol/L. Consciousness is clear, Glasgow scale 15. Oxygen therapy.

6-14:05-Arterial pressure-119/79 mmHg, HR 84 beats/min, pulse 84 beats/min, respiratory rate 18 per minute, body temperature-36.0, SrO₂ 100%, and blood glucose level-4.6 mmol/L. Consciousness is clear, Glasgow scale 15. Oxygen therapy.



Fig. 2. Sinus rhythm, correct, QRS not dilated, HR 84 bpm, ST in isolation, EOS-horizontal position, BPNPH, systolic tachycardia.

14:10-Arterial pressure-11/79 mmHg, HR 64 beats/min, pulse 64 beats/min, respiratory rate 18 per minute, body temperature-36.0, SrO₂ 100%, and blood glucose-4.6 mmol/L. Consciousness is clear, Glasgow scale 15. Oxygen therapy.

Conclusion: Based on the presented data of this clinical case, the effectiveness of intensive infusion therapy and oxygen therapy in a patient with gastrointestinal bleeding complicated by hemorrhagic shock and acute respiratory failure is noted in order to replenish the ICU and to stop acute respiratory failure. As a result, there was a complete recovery of CCA, stabilization of hemodynamics and respiratory system parameters. The patient was transported to the emergency hospital for hospitalization in the department of general surgery according to the order of the Ministry of Health of the Russian Federation on hospitalization of patients with HCC.

References

1. Hemorrhagic shock. Innovative Vascular Center [Electronic resource] URL: <https://angioclinic.ru/info/statyi/gemorragicheskiy-shok>
2. Bleeding. Textbook for studying the course "Surgical Diseases". Edited by T.B. Komkova. Tomsk SibGMU, 2023. 68 p.
3. Protocol of resuscitation and intensive care in acute massive blood loss. Clinical recommendations Ministry of Health of the Russian Federation. M., 2018. 42c.
4. Ulcer disease and its prevention. Department of the Federal Service for Supervision of Consumer Rights Protection and Human Welfare in the Volgograd Region [Electronic resource] URL: <https://34.rospotrebnadzor.ru/content/281/14093/>
5. Peptic ulcer disease. Clinical recommendations 2020-2023 (approved by the Ministry of Health of the Russian Federation on 13.01.2023). M., 2023. 27 p.

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТЕКУЧЕСТИ КАДРОВ В СФЕРЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

Ашуров А.А.

*Ашуров Алибек Алигейдарович - аспирант,
направление «Экономика»,
Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова
г. Москва*

Аннотация: в статье рассматриваются основные проблемы повышения коэффициента текучести кадров в сфере общественного питания, которые были рассмотрены отечественными и зарубежными учеными.

Ключевые слова: текучесть кадров, текучесть в сфере общественного питания, влияние текучести кадров.

УДК 338.1

Проблема высокого коэффициента текучести кадров в сфере общественного питания всегда была на первом месте, так как в данной сфере коэффициент может достигать 80%, в связи с тем, что в данной сфере большая часть сотрудников, это люди в возрасте от 18 до 30 лет, которые не определились с постоянным местом работы [1, с. 38].

В современном мире с ростом инноваций и с ростом конкуренции для того чтобы оставаться жизнеспособной организацией необходимо повышать эффективность / производительность труда, а для этого необходимо сокращать коэффициент текучести кадров, именно поэтому данная проблема актуальна, на сегодняшний день [8, с. 173-176].

В современных работах были рассмотрены разнообразные организации сферы общественного питания и были выведены основные проблемы вызывающие высокий коэффициент текучести кадров:

1. Неудовлетворенность руководством.
2. Отсутствие возможного карьерного роста.
3. Отсутствие программы адаптации.
4. Отсутствие системы стимулирования и мотивации.

Неудовлетворенность руководство.

А именно, в составе управляющих находятся в основном молодые люди в возрасте 22-26 лет, у которых не было опыта работы в руководящей должности или высшего образования по соответствующей специальности, вследствие чего подчиненные не воспринимают их методы управления и конфликтуют.

Отсутствие возможного карьерного роста [3, с. 160-163].

Известно, что когда появляется вакантное место, управляющие ресторанов используют внешние источники найма персонала, что покрывает абсолютную потребность в кадрах, но существуют такие недостатки как:

1. Более высокие затраты на привлечение кадров.
2. Высокий удельный вес работников, принимаемых со стороны способствует текучести кадров, ухудшается климат в организации среди давно работающих и плохое знание организации.

Отсутствие программы адаптации [1, с. 4-6].

За новым сотрудником не закрепляется наставник, который мог бы помогать, направлять и контролировать его действия, работнику приходится самому узнавать у старых сотрудников информацию о технологических процессах. Нет возможности «быстрого» вхождения в коллектив.

Отсутствие системы стимулирования и мотивации.

Система мотивации, в организациях общественного питания, играет огромную роль в повышении конкурентоспособности организации, повышении производительности труда, но многие руководители нивелируют данную возможность, руководствуясь лишь повышением заработной платы [4, с. 8-9].

Вопросом снижения текучести кадров интересуются разные ученые, анализируя и описывая рекомендации по их сокращению уже давнее время: Р. Беннетт, А. Файоль, Диктер, Розновский и Харрисон, Расбалт и Фаррелл, Ли.

Работы данных ученых послужили опорой в дальнейшем анализе текучести кадров организаций в настоящее время: Алферова П.В., Дмитриева А.Р., Сафронова С.В., Потапов И.И., Яшкова Е.В.

Так как выявленные проблемы известны всех ученым, то в связи с этим были даны рекомендации по их устранению, а именно:

1. Необходимо обеспечить качественный подбор персонала: компании должны нанимать только тех людей, которые соответствуют корпоративной культуре ресторана. Их ценности, принципы и цели должны соответствовать целям ресторана. А так же знания нанимаемых сотрудников должны соответствовать их должности. На стадии подбора важно обеспечить соискателей максимальной информацией о работе, производственных процессах и руководителях. Не стоит завышать ожидания новых сотрудников и обещать слишком много. В каждом филиале ресторана стоит нанять человека на должность менеджера по персоналу или обучить управляющих специальным методикам, помогающих выявить подходящие профессиональные качества будущего сотрудника.

2. Чтобы процесс привыкания сотрудников к новым трудовым условиям труда проходил более успешно, организациям необходимо разработать индивидуальную программу по адаптации персонала. Данная программа будет включать в себя более детальное ознакомление с должностью и спецификой предстоящей работы, приобретение навыков, специфичных для данного вида должности. [4, с4-6]

3. Управляющему составу необходимо разработать систему поощрений для работников, но для того, чтобы она была справедливой для всех, необходимо разработать стандарты обслуживания в кафе, регламенты работы каждого сотрудника. Эти стандарты будут регламентировать поведение сотрудников в определенных ситуациях и на основе этих стандартов можно составить чек-лист для официантов, в котором отразится перечень ошибок или нарушений и их количество будет определять размер премии.

Данные решения проблем, направленные на сокращение коэффициента текучести кадров, как показывает практика, исходя из Росс. Стат, данные направления не всегда эффективны и как правило коэффициент текучести кадров сокращается на 2-5% из 80%.

Многие ученые, при изучении проблемы текучести кадров в сфере общественного питания, не акцентируют внимание на накоплении человеческого капитала. При создании активной программы по накоплению человеческого капитала и создании универсальной системы по удержанию штата, организация сможет оставаться конкурентоспособной долгое время.

Список литературы

1. *Алферова П.В.* Текучесть кадров в сфере ресторанного бизнеса на примере компании KFC города Новосибирска. Причины и последствия / П.В. Алферова, М.П. Вакорин // Новые парадигмы общественного развития: экономические, социальные, философские, политические, правовые, общенаучные тенденции и закономерности: Материалы международной научно-практической конференции: в 4 частях, Новосибирск-Тихорецк-Саратов, 28 декабря 2015 года. – Новосибирск-Тихорецк-Саратов: Общество с ограниченной ответственностью "Академия управления", 2016. – С. 4-6.
2. *Дмитриева А.Р.* Проблема высокой текучести кадров в сфере ресторанного бизнеса г. Санкт-Петербурга / А.Р. Дмитриева // Молодежь и системная модернизация страны: Сборник научных статей 2-й Международной научной Конференции студентов и молодых ученых. В 4-х томах, Курск, 25–26 мая 2017 года / Ответственный редактор А.А. Горохов. – Курск: Закрытое акционерное общество "Университетская книга", 2017. – С. 160-164.
3. *Сафронова С.В.* Адаптация сотрудников организации как инструмент управления текучестью кадров предприятия сферы обслуживания / С.В. Сафронова // Современные тенденции в экономике и управлении: новый взгляд. – 2016. – № 41-2. – С. 60-71.
4. *Сетямин И.В.* Роль человеческих ресурсов и человеческого капитала в формировании ресурсной базы сферы предпринимательства / И.В. Сетямин // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. – 2014. – № 12-1. – С. 220-222.
5. *Письменский Г.И.* Последствия простых решений в сфере труда и развития человеческого капитала / Г.И. Письменский, И.В. Филимонова, Л.А. Ермак // Человеческий капитал. – 2019. – № 6-2(126). – С. 20-27.
6. *Потапов И.И.* Изучение факторов влияющих на текучесть кадров сферы общественного питания / И.И. Потапов // Инновации в пищевой биотехнологии: сборник тезисов VII Международной научной конференции студентов, аспирантов и молодых ученых, Кемерово, 14 мая 2019 года / Кемеровский государственный университет. – Кемерово: Кемеровский государственный университет, 2019. – С. 282-283.
7. *Шестакова Н.Н.* Перспективные свойства и качества человеческого капитала в процессе изменений в сфере труда / Н.Н. Шестакова // Социально-трудовые исследования. – 2020. – № 1(38). – С. 114-125. – DOI 10.34022/2658-3712-2020-38-1-114-125.
8. *Яшкова Е.В.* Разработка эффективных программ снижения текучести кадров в организации сферы услуг / Е.В. Яшкова, Н.Л. Синева // Инновационная экономика: перспективы развития и совершенствования. – 2020. – № 1(43). – С. 173-179.



ИЗДАТЕЛЬСТВО «НАУЧНЫЕ ПУБЛИКАЦИИ»

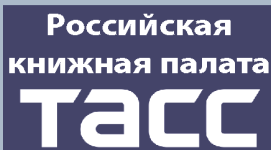
[HTTPS://SCIENTIFICPUBLICATIONS.RU](https://scientificpublications.ru) EMAIL: [INFO@SCIENTIFICPUBLICATIONS.RU](mailto:info@scientificpublications.ru)

КОНФЕРЕНЦИИ СЕРИИ: «НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ»

САЙТ КОНФЕРЕНЦИИ: [HTTPS://SCIENTIFICRESEARCH.RU](https://scientificresearch.ru)



CYBERLENINKA



ISSN (print) 2414-5912
ISSN (online) 2541-7878



+7(9156)814-09-51 (МТС)
+7(920)357-93-34 (Мегафон)
+7(961)245-79-19 (Билайн)



Вы можете свободно делиться (обмениваться) — копировать и распространять материалы на любом носителе в любом формате и адаптировать (создавать производные материалы)

— делать ремиксы, видоизменять,
и создавать новое, опираясь на эти материалы.

С указанием авторства.

Вы должны обеспечить соответствующее указание авторства,
предоставить ссылку на лицензию, и обозначить изменения,
если таковые были сделаны.

<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.ru>

ЦЕНА СВОБОДНАЯ